

CONCENTRATION

qui n'en ont pas ont envie de les voir. D'ailleurs, aucun des propriétaires de Porsche grises ou blanches ne s'est plaint d'être garé, le dimanche, légèrement à l'extérieur du centre ville et du cœur de la manifestation. Où se trouvaient quatre emplacements réservés pour les Porsche colorées. Les oldtimers d'un côté, les youngtimers de l'autre, les modernes encore ailleurs, et les Boxster-Cayman autour de l'église. Le tout donnant une superbe palette de couleurs fort réussie. Car ne nous méprenons pas : quand on parle couleurs, on imagine tout de suite des teintes vives et éclatantes, or ce n'est pas que cela : toutes les couleurs plus ou moins originales, qu'elles soient sombres ou claires, étaient les bienvenues, et c'est aussi ce qui a fait la réussite de l'ensemble. Au final, le plateau le plus flashy était celui des Boxster-Cayman !

Un petit village, essentiellement d'artistes, était également basé sur la place de la mairie, avec six modèles exclusifs ou rares, offrant ainsi un véritable épiscentre très animé à ce 1er Porsch'Color décidément bien ficelé.

UN JURY ATTENTIF

Hélas, la météo n'a pas aidé à ce que la réussite soit totale. Samedi à la mi-journée, quand les premiers participants sont arrivés pour le rallye touristique, il pleuvait et il faisait très froid. Miracle, le soleil a généreusement brillé pendant le rallye, une belle balade dans l'arrière pays, avec arrêt crêpes à Beuvron en Auge. Mais le lendemain dimanche, pour le meeting en lui-même, il n'a pas cessé de faire froid et humide, les averses alternant avec de trop rares apparitions du soleil. C'est un point sur lequel les organisateurs n'ont aucun pouvoir, et ils auront au moins la satisfaction de se dire que c'est aussi un point qui pourra s'améliorer tout seul sur une prochaine édition. En tout cas, on peut tirer un grand coup de chapeau aux membres du jury, qui n'ont pas baissé la garde un instant en inspectant toutes les Porsche présentes, même sous la pluie. Pour être allé les retrouver à la fin de leurs trois heures d'inspection, frigorifiés et très humides, je peux témoigner qu'ils avaient tous le sourire, ravis d'avoir vu autant de belles Porsche en si peu de temps. Un vainqueur a été désigné pour chacune des quatre catégories citées plus haut, et le public pouvait également élire sa Porsche préférée, soit au final huit prix remis en fin de journée, chacun repartant avec une peinture ou une sculpture offertes par l'un des artistes présents. Une parade a clôturé le meeting, mais comme souvent en pareil cas, elle a un peu tourné court : un dimanche de printemps, même glacial, dans une ville comme Honfleur, il est bien difficile d'organiser une telle parade, vu le monde. Au final, qu'a-t-il manqué pour que tout soit vraiment parfait ? Peut-être juste un peu de convivialité en plus. A savoir qu'à aucun moment, les participants n'ont eu l'occasion de se retrouver vraiment ensemble. Peut-être

